

แนวทางการพัฒนาความร่วมมือของพื้นที่
เพื่อมุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดี
กลุ่มจังหวัดตะวันออก 1 (ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา)

ที่มา

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 ประกอบด้วยจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ตั้งอยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกของประเทศไทย เนื้อที่ทั้งหมด 13,299 ตารางกิโลเมตร หรือ 8,291,250 ไร่ ปัจจุบันพื้นที่ 3 จังหวัดนี้ เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักของประเทศ โดยเฉพาะ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี พลังงาน และยานยนต์ มีการอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2557 มีผลิตภัณฑ์มวลรวม ณ ราคาประจำปี 1.9 ล้านล้านบาท (แบ่งเป็นภาคอุตสาหกรรมร้อยละ 65 ภาคบริการและอื่น ๆ ร้อยละ 32 และภาคเกษตรกรรม ร้อยละ 3) คิดเป็นร้อยละ 14.57 ของทั้งประเทศ โดยมีผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาอุตสาหกรรม สูงสุดถึง 1.2 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ประเทศ หรือมีส่วนแบ่งเกือบ 1 ใน 3 ของประเทศ (สถิติสะสมเงิน ลงทุนใน ภาคอุตสาหกรรมปี 2558 มูลค่า 1.6 ล้านล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 27.89 ของประเทศ : ข้อมูลจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มี.ค. 2559)

การพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียน โดยมีเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

- ฉะเชิงเทรา เป็นเมือง ที่ถูกกำหนดให้รองรับการขยายตัวของ กรุงเทพมหานคร ระบบการขนส่งสินค้าเชื่อมโยง 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ท่าเรือน้ำลึก และเป็นเส้นทางเชื่อมสู่ภาคตะวันออก เฉียงเหนือ โดยเน้นการพัฒนาเป็นเมืองอยู่อาศัยที่ตอบสนองความต้องการของผู้มีรายได้ระดับกลาง และรองรับการขยาย หรือเคลื่อนย้าย หน่วยงานรัฐ จากในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมไปถึงการพัฒนาการค้า กับประเทศ เพื่อนบ้าน คือประเทศกัมพูชา ตลอดจนการยกระดับภาคการเกษตร โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เข้ามาสนับสนุน

- ชลบุรี เป็นศูนย์กลางการศึกษา และพัฒนาทักษะนานาชาติ เพื่อรองรับความต้องการด้านแรงงานมีฝีมือ สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมต่าง ๆ อีกทั้งยังพัฒนาเป็นเมืองพักตากอากาศ สำหรับการอยู่อาศัย เพื่อบุคลากร ชาวต่างประเทศที่ทำงานในเขตเศรษฐกิจการลงทุนพิเศษ โดยมีแหลมฉบัง และศรีราชา เป็นศูนย์กลางของอุตสาหกรรมสมัยใหม่ เช่น อุตสาหกรรม เทคโนโลยี ด้านหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์ขั้นสูง อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ในขณะที่พื้นที่ อู่ตะเภา สามารถพัฒนา ต่อยอด ไปสู่การสร้างอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม ซ่อมบำรุงอากาศยาน เขตปลอดภาษีต่าง ๆ ธุรกิจต่อเรือ และท่าเรือน้ำลึก เป็นต้น



- ระยอง เป็นจังหวัดที่มีพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมที่แข็งแกร่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง อุตสาหกรรมปิโตรเลียม และปิโตรเคมี ซึ่งสามารถพัฒนาต่อยอดทั้งในด้านการผลิต และการวิจัย ให้สอดคล้องกับกระแสอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพต่าง ๆ ในทศวรรษหน้า เช่น อุตสาหกรรมผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) อุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ (Bioplastic) รวมไปถึงการพัฒนาอุตสาหกรรมเทคโนโลยีการเกษตรและอาหารระดับสูงที่เป็นมาตรฐานสากล

ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนากลุ่มจังหวัดตะวันออก 1

ได้กำหนดเป้าหมาย ดังนี้ มุ่งพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียน โดยรักษาฐานเศรษฐกิจเดิมที่มีอยู่ ให้เติบโตอย่างยั่งยืน และสร้างฐานเศรษฐกิจใหม่เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และสนับสนุนให้ประเทศเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ โดยเน้นการพัฒนาที่มีศักยภาพสูงได้แก่ พื้นฐานการผลิตและบริการ เมืองศูนย์กลางความเจริญในภูมิภาค

- พื้นที่ระยองเศรษฐกิจพิเศษที่ดี และทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

- แหล่งผลิตอาหาร และผลไม้ เพื่อการส่งออก

- แหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานระดับนานาชาติ

- ทรัพยากรธรรมชาติได้รับการฟื้นฟู และบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ

- ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ได้รับบริการสาธารณสุขที่ได้มาตรฐาน และส่งเสริมให้มีการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต และได้กำหนดยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาความพร้อมของพื้นที่ สร้างบรรยากาศ เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนอุตสาหกรรมเพื่อมุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดี และทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่มีคุณภาพ และได้มาตรฐานสากล

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ปรับปรุงมาตรฐานสินค้า และธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ที่ 4 เร่งแก้ปัญหาวิกฤตมลพิษ และพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

แนวคิดจากการศึกษาดูงาน

การศึกษาดูงานด้านการจัดการการท่องเที่ยวเมืองโอคายามา

ภาพรวมการบริหารจัดการการท่องเที่ยวที่สำคัญของเมืองโอคายามา ให้ความสำคัญในการจัดโซนการท่องเที่ยว โดยมีการจัดแบ่งออกเป็น 3 โซน ได้แก่

1. Station area ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลาง การคมนาคมขนส่ง

2. Cultural area เป็นโซน ศิลปวัฒนธรรม

3. University area เป็นโซนของการจัดกิจกรรมประชุมสัมมนา และแสดงนิทรรศการทั้ง 3 โซน เชื่อมโยงกันด้วยระบบขนส่งมวลชน เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ด้วยความสะดวกรวดเร็ว ซึ่งในแต่ละโซน ได้รับการพัฒนาและเชื่อมโยง เพื่อส่งเสริมธุรกิจภาคเอกชน ทั้งในส่วนของโรงแรมที่พัก ร้านอาหาร แหล่งช้อปปิ้ง สินค้าที่ระลึกตามฟังก์ชันของแต่ละโซน อย่างเป็นระบบ โดยสำนักงาน Visitor

and Convention Association ของจังหวัดโอokayama มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับผู้ประกอบการโรงแรม ซึ่งมีที่พักรวมกันมากกว่า 13,000 หน่วย โดยตั้งอยู่รอบ ๆ ศูนย์กลางระบบขนส่งมวลชน ที่เรียกว่า Okayama Station ซึ่งมีความพร้อมทั้งระบบ รถไฟใต้ดิน บนดิน รถไฟฟ้าความเร็วสูง ชินคันเซ็น รถราง และรถบัสในเขตเมือง

การศึกษาดูงาน TDK Museum เมืองออคิตะ

บริษัท TDK ได้ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2478 โดยมี Mr. Kenzo Saito เป็นประธานคนแรก โดยมีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ เกี่ยวกับเฟอร์ไรท์ และวัสดุแม่เหล็ก ที่ได้รับการคิดค้น และประดิษฐ์ขึ้นในประเทศญี่ปุ่น ในปี ค.ศ. 1940 ได้คิดค้น และนำเทคโนโลยีแม่เหล็ก มาพัฒนาต่อยอด เกิดขึ้นเป็น Neodymium Magnet ที่สามารถให้พลังงานไฟฟ้า ได้เพิ่มมากขึ้น จาก Ferrite Magnet ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ถึง 10 เท่า และภายใต้การวางยุทธศาสตร์ และนวัตกรรมเพื่ออนาคต โดยได้จำลองเมืองในอนาคตปี 2035 ซึ่งเป็นเมืองแห่งพลังงานทดแทนที่สะอาด และสนับสนุนระบบการถ่ายโอนพลังงานแบบไร้สาย ระบบสาธารณสุข ที่อยู่อาศัยและประชาชน เชื่อมต่อกันผ่าน IOT เพื่อสร้างสังคมที่สะดวกสบาย และปลอดภัยในอนาคต ซึ่งนำเสนอให้เห็นภาพ ผ่านระบบ VR ที่ทันสมัย ภายใต้ คำถาม 6 ข้อ ที่เป็นโจทย์สำหรับความคาดหวัง ความต้องการที่จะเป็น ที่อยากเห็นในอนาคตปี 2035 เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีกว่า ดังนี้

1. What do you think the Future town will be like in 2035?
2. What do you want to do in the universe in 2035?

3. What will remain unchanged in 2035?
4. What do you think automobiles will be like in 2035?
5. What do you want your life to be like in 2035?
6. What would make you happy in the future?

ก่อให้เกิดการจำลอง โมเดลเมืองแห่งอนาคต 2035 ขึ้น ซึ่งบริษัท ได้นำเสนอผ่าน Animation และส่งการต่าง ๆ ผ่าน Ipad สร้างความแปลกใหม่ อาทิเช่น Smart House ที่มีบริหารจัดการ สิ่งการต่าง ๆ โดยใช้ IOT ระบบ การชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ แบบไร้สาย โดยเอาแนวคิดการชาร์จแบตเตอรี่ ของโทรศัพท์มือถือมาเป็นแรงบันดาลใจ หรือระบบ Smart Healthy ที่บันทึกข้อมูลด้านสุขภาพของผู้ใช้งาน และแจ้งเตือนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง หรือผิดปกติ ระบบ Smart Grid การบริหารจัดการด้านพลังงาน ซึ่งรอบ ๆ บริษัท ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน เช่น พลังงานจาก แสงอาทิตย์ และพลังงานจากลม ซึ่งเป็นพลังงานสะอาด ไม่มีต้นทุน เป็นต้น

ข้อเสนอแนวการพัฒนา

การพัฒนาด้านพลังงาน (Energy)

พื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา อยู่ในเขตการให้บริการ ทางไฟฟ้า “กฟภ.2” ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ซึ่งรับผิดชอบการ บริการในพื้นที่ 5 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา จันทบุรี และตราด ได้คาดการณ์ความต้องการไฟฟ้า จากสถานีไฟฟ้าแรงสูงต้นทางในพื้นที่ 3 จังหวัด ช่วงปี 2560 - 2579 ประมาณ 5,017 - 8,030 เมกะวัตต์ ซึ่งการ

ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีขีดความสามารถในปัจจุบัน ผลิตกระแสไฟฟ้า ได้ประมาณ 5,962 เมกะวัตต์ คาดการณ์ว่าจะสามารถรองรับความต้องการไฟฟ้าได้ถึงปี 2565 สำหรับสถานีไฟฟ้าย่อย มีความต้องการไฟฟ้าที่รองรับระบบไฟฟ้า 22 เครือข่ายจาก กฟผ. ในพื้นที่ 3 จังหวัด ช่วงปี 2560 - 2579 ประมาณ 3,302 - 6,739 เมกะวัตต์ ซึ่ง กฟผ.มีขีดความสามารถในปัจจุบัน ประมาณ 5,558 เมกะวัตต์ คาดการณ์ว่าจะสามารถรองรับความต้องการไฟฟ้าได้ถึงปี 2571 ซึ่งจากการศึกษาดูงาน TDK Museum ได้แนวคิดการพัฒนาโดยการผลิตไฟฟ้าจากเดิม Ferrite magnet มาเป็นการผลิตไฟฟ้าจาก Neodymium magnet และการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar farm) ดังนี้

ส่งเสริม และสนับสนุนให้มีการพัฒนาการผลิตไฟฟ้าจากเดิมที่ยังคงใช้ Ferrite magnet ในการผลิตกระแสไฟฟ้า มาเป็นการผลิตกระแสไฟฟ้าจาก Neodymium magnet ซึ่งเมื่อใช้พลังงานเท่ากัน Neodymium magnet จะสามารถผลิตกระแสไฟฟ้า ได้มากกว่า Ferrite magnet ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ถึง 10 เท่า

การส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด เพื่อเป็นพลังงานทางเลือก เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar farm) ปัจจุบันเทคโนโลยีพลังงานแสงอาทิตย์ มีการพัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พลังงานแสงอาทิตย์ที่ใช้งานจริงในปัจจุบันยังมีปริมาณน้อยกว่า หนึ่งในสิบของหนึ่งเปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับความต้องการพลังงานทั่วโลก การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นการนำประโยชน์ของพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ได้อย่างคุ้มค่า สำหรับ

ประเทศไทย มีศักยภาพในการผลิตพลังงานจากแสงอาทิตย์ในเกณฑ์ดี โดยมีการต้นทุนประมาณ 8 - 9 บาทต่อหน่วยไฟฟ้า (KWh) พลังงานที่ดีไม่ก่อให้เกิดคาร์บอนไดออกไซด์ เมื่อเทียบกับการผลิตกระแสไฟฟ้าจากน้ำมันดิบ ในการผลิตไฟฟ้า 1 หน่วย (KWh) จะก่อให้เกิดคาร์บอนไดออกไซด์ 0.63 กิโลกรัม ปล่อยสู่บรรยากาศ ภาครัฐควรออกมาตรการเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาคเอกชน ประชาชน หันมาใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการผลิตกระแสไฟฟ้า เพื่อใช้ภายในองค์กร บ้านเรือน มีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ ก็จะสามารถสร้างรายได้จากการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ที่เกินความต้องการใช้งานในแต่ละวัน ให้ภาครัฐต่อไป จึงอยากให้ภาครัฐส่งเสริมให้พื้นที่กลุ่มจังหวัดตะวันออก 1 เป็นพื้นที่นำร่องการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในอาคารสำนักงาน บ้านเรือนที่อยู่อาศัย ภาคการเกษตร ฯลฯ เพื่อรองรับการใช้พลังงานไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในภาคอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวและที่อยู่อาศัย ตามนโยบายของรัฐบาล ในการส่งเสริมให้กลุ่มจังหวัดดังกล่าว เป็นเขตพื้นที่พิเศษภาคตะวันออก (EEC) และยังสามารถลดการใช้ทรัพยากรที่มีอย่างจำกัด ลดก๊าซเรือนกระจกที่สร้างภาวะโลกร้อน และสร้างเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีด้วย

การบริหารจัดการจราจร (Logistic sensor)

เส้นทางคมนาคมในกลุ่มจังหวัดตะวันออก 1 เป็นโครงข่ายที่ครอบคลุม และสามารถเชื่อมโยงทุกภาคของประเทศ โดยทางหลวงสายหลัก ได้แก่ หมายเลข 3 34 36 304 331 344 361 รวม 7 สาย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี โดยในปี 2560 อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ พัทยา - มาบตาพุด ก่อสร้างเพื่อ

เพิ่มช่องจราจรและบурณะทางหลวงในพื้นที่ภาคตะวันออก รวมทั้งมีแผนพัฒนาโครงข่าย ถนนสำรองเพื่อเชื่อมโยงระบบให้สมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดของการจราจร การเดินทางไปสู่ภาคตะวันออก อาศัยสองเส้นทางหลัก คือ ทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ซึ่งเป็น เส้นทางที่จำนวนยานพาหนะมีปริมาณมาก การจราจรค่อนข้างหนาแน่นในบางช่วงของเส้นทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเทศกาลสำคัญ จากการศึกษาดูงาน TDK Museum มีแนวคิดการพัฒนาและบริหารการจัดระเบียบจราจรโดยใช้ระบบ Sensor data collection เพื่อให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ถนน ดังนี้

การติดตั้งเซ็นเซอร์อัจฉริยะที่สามารถตรวจจับ รวบรวมข้อมูล การจราจรที่เป็นปัจจุบัน (Real - time Data) โดยใช้ระบบควบคุมและบริหารจัดการจราจร โดยระบบจะบริหาร และตัดสินใจ เพื่อลดปัญหา ปริมาณการจราจรที่จะเกิดขึ้น ด้วยวิธีที่เหมาะสมที่สุด เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากโครงข่ายถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยืดหยุ่นรองรับ ปริมาณการจราจรในแต่ละช่วงเวลา นอกจากนี้ระบบดังกล่าว จะให้ข้อมูล เส้นทางการเดินทางแก่ผู้ใช้เส้นทาง ตามประเภทของยานพาหนะ เพื่อที่เลือกเส้นทางที่เหมาะสม และใช้เวลาในการเดินทางที่น้อยที่สุด รวมทั้งสามารถตรวจตราเหตุการณ์ผิดปกติหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนท้องถนน เพื่อให้การช่วยเหลือ แก้ไข บริหารจัดการเส้นทาง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดความสูญเสีย และการติดขัดของจราจร

ระบบกล้องวงจรปิด เป็นการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ไว้ในพื้นที่การจราจรสำคัญ หรือในจุดที่มีปัญหาการจราจรวิกฤต และทำ

การเชื่อมสัญญาณภาพมายังศูนย์ควบคุมกลาง เพื่อรับรู้สภาพการจราจร สำหรับการประสานงาน และสนับสนุนการจัดการและแก้ไขปัญหาจราจร

ทั้งนี้ ควรมีการพัฒนาให้มีความสามารถแสดงผลผ่าน Google map และ API ได้

การบริหารจัดการพื้นที่ (Zoning) การพัฒนาพื้นที่เป้าหมาย ซึ่งได้กำหนดตามยุทธศาสตร์ที่รัฐบาล ได้กำหนดทิศทางการพัฒนาในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ดังนี้



ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ซึ่งจากการศึกษาดูงาน Okayama แนวคิดการบริหารจัดการพื้นที่เพื่อความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยแบ่งพื้นที่ตามศักยภาพและวิถีชุมชน เป็นเขตอุตสาหกรรม ที่อยู่อาศัย และเกษตรกรรม โดยนำแนวคิดมาปรับการพัฒนาและบริหารการจัดการพื้นที่เป้าหมายกลุ่มตะวันออก 1 เพื่อผสานความสมดุลด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เมืองที่มีความยืดหยุ่นสูง สามารถรับมือกับการ

เปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต การสร้างสภาพแวดล้อมที่เมือง เพื่อส่งเสริมให้เกิดสุขภาวะที่ดี ที่มีพื้นฐานของการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีรูปแบบแนวทางผังเมืองต้นแบบ ดังนี้

เมืองท่องเที่ยวแบบนันทนาการและบันเทิง โดยอาจมีการขับเคลื่อนโดยภาคเอกชน (ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวและบันเทิง) เป็นหลัก หน่วยงานภาครัฐเป็นผู้สนับสนุน ในฐานะผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ รวมทั้งควบคุมการพัฒนาให้มีทิศทางที่เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด

เมืองอุตสาหกรรม โดยพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ สร้างกระบวนการการผลิตที่มีการลดการปล่อยของเสียจากกระบวนการผลิต ระบบธรรมชาติ รวมถึงการพัฒนาและใช้พลังงานทางเลือก โดยเอกชน ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและหน่วยงานกำกับตามกฎหมายเป็นหน่วยงานหลัก

เมืองคมนาคมขนส่งทางน้ำและ logistics มีการเชื่อมต่อกับยานพาหนะประเภทอื่นได้ และมีกิจกรรมของการรวบรวมและกระจายสินค้ารองรับ

เมืองการศึกษา มีการสร้างเมืองที่ส่งเสริมการเรียนรู้ผ่านวิถีชีวิต โดยมีความร่วมมือ ของสถาบันการศึกษา และท้องถิ่น เพื่อให้เกิดคุณค่าของการศึกษาสู่การพัฒนาท้องถิ่นในด้านต่าง ๆ

เมืองน่าอยู่ เพื่อพัฒนาเมืองให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน มุ่งส่งเสริมพัฒนาเมืองและท้องถิ่นให้เกิดการพัฒนาอย่างสมดุลทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนา

เมืองหลักและเมืองศูนย์กลางของจังหวัดอย่างมีประสิทธิภาพให้เป็นเมือง
นำอยู่สำหรับทุกคนทุกกลุ่มในสังคม

โดย

1. นายธนวัฒน์ จิตโสภณปัญญา สำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา
2. นายปริญญา กำแหง สำนักงานพาณิชย์จังหวัดชลบุรี
3. นางอรุณี เอื้อภวิช สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง